

AKT ja Satamaoperaattorit sopimukseen, ahtaajien lakko päättyy

AKT ja Satamaoperaattorit pääsivät yksimielisyyteen ahtausalan työehtosopimuksesta. Ahtaajien 15 päivää kestänyt työtaistelu päättyy.

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT:n ja Satamaoperaattorien neuvotteleman ahtausalan työehtosopimuksen voimassaolo päättyi tammikuun lopussa. Heti sopimuskauden päätyttyä AKT julisti ylityökiellon, jolloin satamat alkoivat ruuhkaantua.

Ahtausalan lakko alkoi 15.2. Suomen satamissa. Sovittelijoina toimivat valtakunnansovittelija **Anu Sajavaara** ja sovittelija **Leo Suomaa**. AKT hylkäsi sovittelun kestäessä kaksi sovintoehdotusta.

Lopulta AKT:n ja Satamaoperaattorien välinen neuvottelutulos työehtosopimuksesta syntyi tänään 1. maaliskuuta valtakunnansovittelijan toimistossa ilman sovintoehdotusta, ja se hyväksyttiin molempien liittojen hallinnoissa.

Työehtosopimuksen pituus on 25 kuukautta, sopimuskausi päättyy 28.2.2025. Palkkoja korottava vaikutus sopimuskaudelle on yhteensä 6,3%. Lisäksi 10.3. maksetaan 1100€:n myöhentämiskorvaus. Lisäksi sovittiin 10 tunnin työaikamuodon paikallisesta sopimisesta, vuorotyöhön liittyvästä ilmoitusajasta sekä yölaiva-ahtausta koskevasta työryhmästä. Sopimus noudattaa Suomeen vakiintunutta työmarkkinoiden yleistä linjaa, jonka piirissä on jo noin 600.000 palkansaajaa eli noin puolet työmarkkinakerroksen työntekijöistä.

- Olemme Satamaoperaattorit ry:ssä tyytyväisiä solmittuun työehtosopimukseen ja työtaistelun päättymiseen. Olemme myös tyytyväisiä siihen, että sopimus syntyi viime vaiheessa ilman sovittelijan sovintoehdotusta osapuolten välisissä neuvotteluissa. Neuvottelukierrosta vaikeuttivat taloudellinen tilanne ja korkea inflaatio, jotka heikensivät yritysten kannattavuutta, mutta lisäsivät työntekijöiden palkkatoiveita. Erityisen valitettavaa on, että pääosa taloudellisista vahingoista kohdistui sivullisiin yrityksiin, Satamaoperaattorit ry:n toimitusjohtaja **Juha Mutru** toteaa. Myös muiden toimialojen työntekijät joutuivat kärsimään palkanmaksun keskeytysten vuoksi.

Syntynyt sopimus päättää kaikki työtaistelutoimet välittömästi ja ahtaajat palaavat töihin niin pian kuin mahdollista, kuitenkin viimeistään 4.3. alkavaan normaaliin työvuoroon.

Lisätietoja

Satamaoperaattorit ry:n toimitusjohtaja Juha Mutru, p. 040 546 5059

Satamaoperaattorit ry on satamissa toimivien yritysten työnantaja- ja elinkeinopoliittinen edunvalvontajärjestö. Satamaoperointiyrityksillä on merkittävä rooli logistisessa ketjussa, sillä 90 prosenttia maamme ulkomaankaupasta kulkee satamien kautta. Satamaoperaattorit ry:n jäsenenä on runsaat 40 yritystä, jotka harjoittavat ahtaus- ja terminaalitoimintaa sekä tuottavat muita tavarankäsittely- ja logistiikkapalveluja. Satamaoperaattorit ry neuvottelee kolme työehtosopimusta, joiden piirissä on 1 800 ahtaajaa ja 600 toimihenkilöä.